

Peter A. Vogt  
Einwohnerrat SVP  
Riehen

**Interpellation: Wir wollen kein neues Quartier Riehen-Nord – Lörrach-Stetten**

Die Bevölkerung möchte wissen, was an der Grenze Riehen – Lörrach geplant wird. Die Umsteigedistanzen vom Tram Nr. 6 zu den Haltestellen der deutschen Busse kann sicher noch verbessert werden.

Eine weitere, neue S-Bahnstation, dicht an der Landesgrenze, ist aus Riehener Sicht unerwünscht.

Gezeigt hat dies der Einwohnerrat mit seinem Entscheid, die Fussgänger-Unterführung zum Friedhof von Riehen zu verlegen und beim **Grienbodenweg keine Fussgängerführung bauen zu lassen.**

Eine S-Bahn-Station an der Grenze könnte auch einen unerwünschten Druck auf die Bebauungspläne im Stettenfeld zur Folge haben.

Ein neues Zentrum Riehen-Nord – Lörrach-Stetten, wird die Riehener Bevölkerung kaum akzeptieren.

Ob Planungsbüros aus Zürich, Freiburg und Kopenhagen! geeignet sind für ein lokales Verkehrsproblem von Riehen und Lörrach eine brauchbare Lösung zu präsentieren, darf mindestens Hinterfragt werden.

Es scheinen also grössere Geldsummen für diese Planung vorhanden zu sein.

Fragen an den Gemeinderat:

Wer bezahlt diese Planungen, wie sieht der Verteilschlüssel aus?

Basel Fr.  
Riehen Fr.  
Lörrach Fr.

gibt es weitere Geldgeber? Wer beteiligt sich noch und mit welcher Summe?

Wieviel hat Riehen bisher an das Projekt „Am Zoll“ bezahlt?

Und wieviel Geld wird Riehen voraussichtlich noch bezahlen müssen?

*P. A. Vogt*

An: <i>WMA</i>	Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop: <i>WMA</i>
Bem. / Frist:		Vis: <i>WMA</i>
	<b>17. Nov. 2016</b>	Gemeinde Riehen
FF:	<input type="checkbox"/> Bearbeitung <input type="checkbox"/> dir. Erledig. <input type="checkbox"/> z. K.	Kop:
Bem. / Frist:		Vis:
	Reg. Nr.:	

*14-18.696.01*